



COMITÉ DE PILOTAGE NATURA 2000 BANCS DES FLANDRES

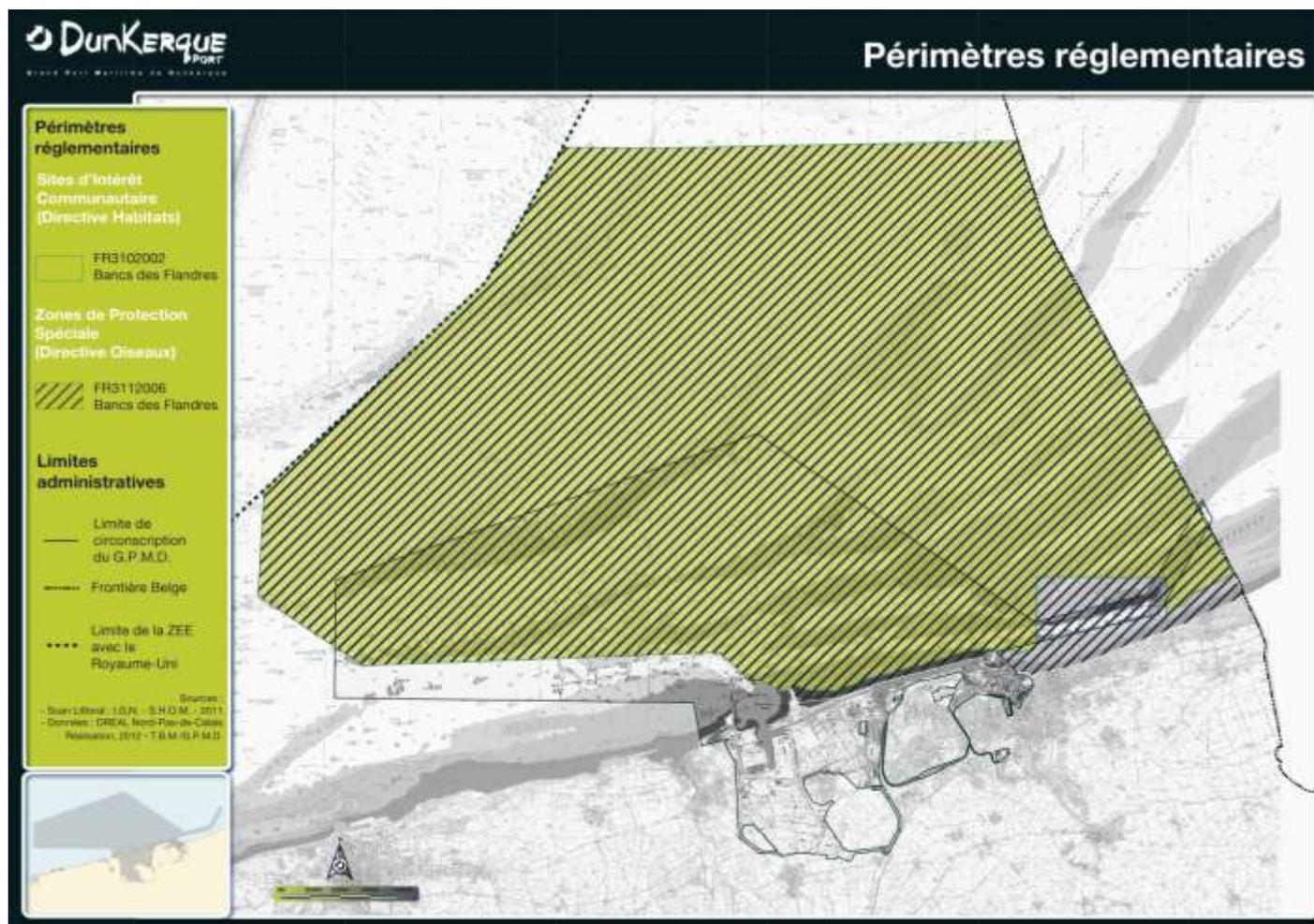
Jeudi 4 Octobre 2012 – Communauté Urbaine de Dunkerque



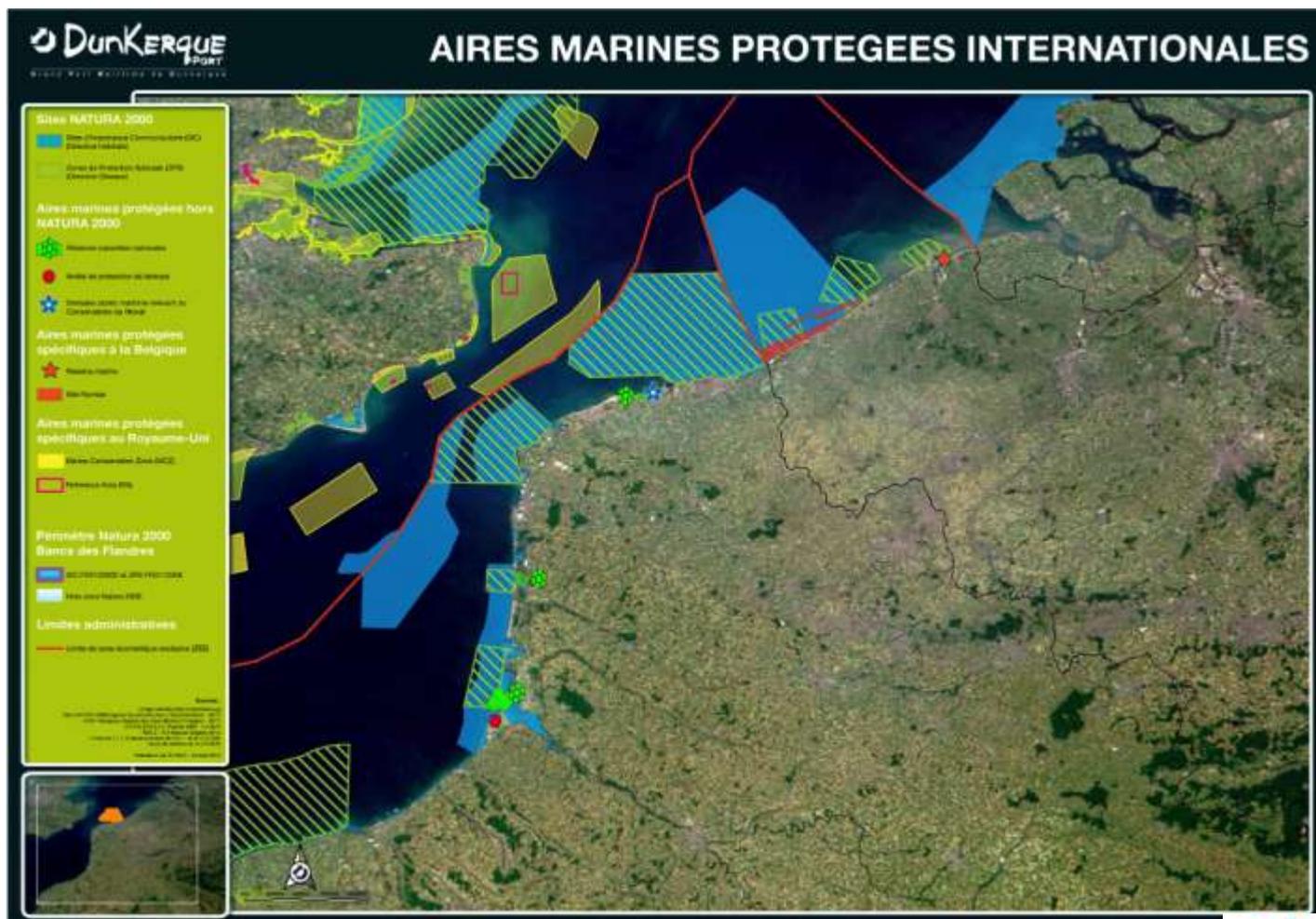
2. RAPPELS MÉTHODOLOGIQUES ET CALENDRIER

Jeudi 4 Octobre 2012 – Communauté Urbaine de Dunkerque

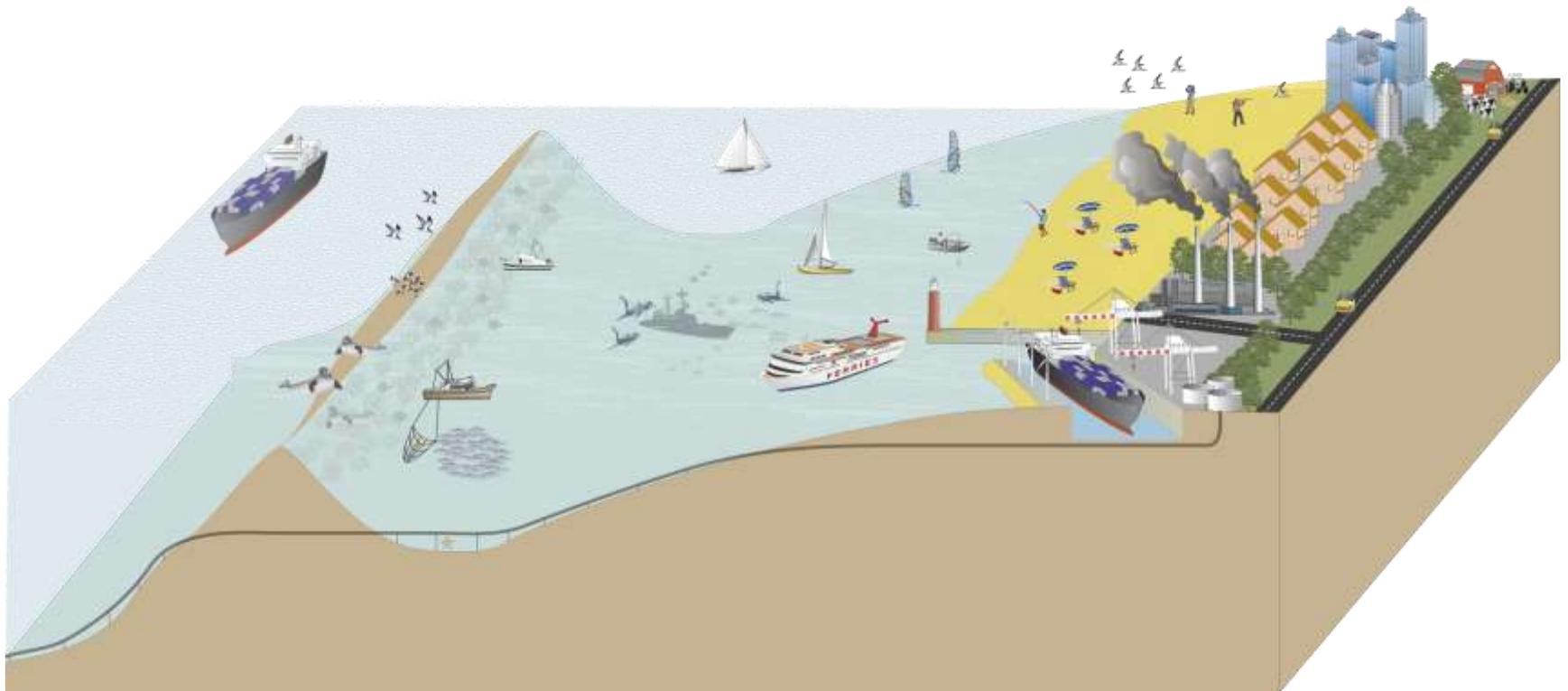
Périmètre du site



Situation générale



Multiplés enjeux et usages



Document d'objectifs (DOCOB)



→ Le DOCOB fixe les objectifs et définit les mesures qui peuvent contribuer à la conservation des habitats et espèces, qui ont justifié la création du site.

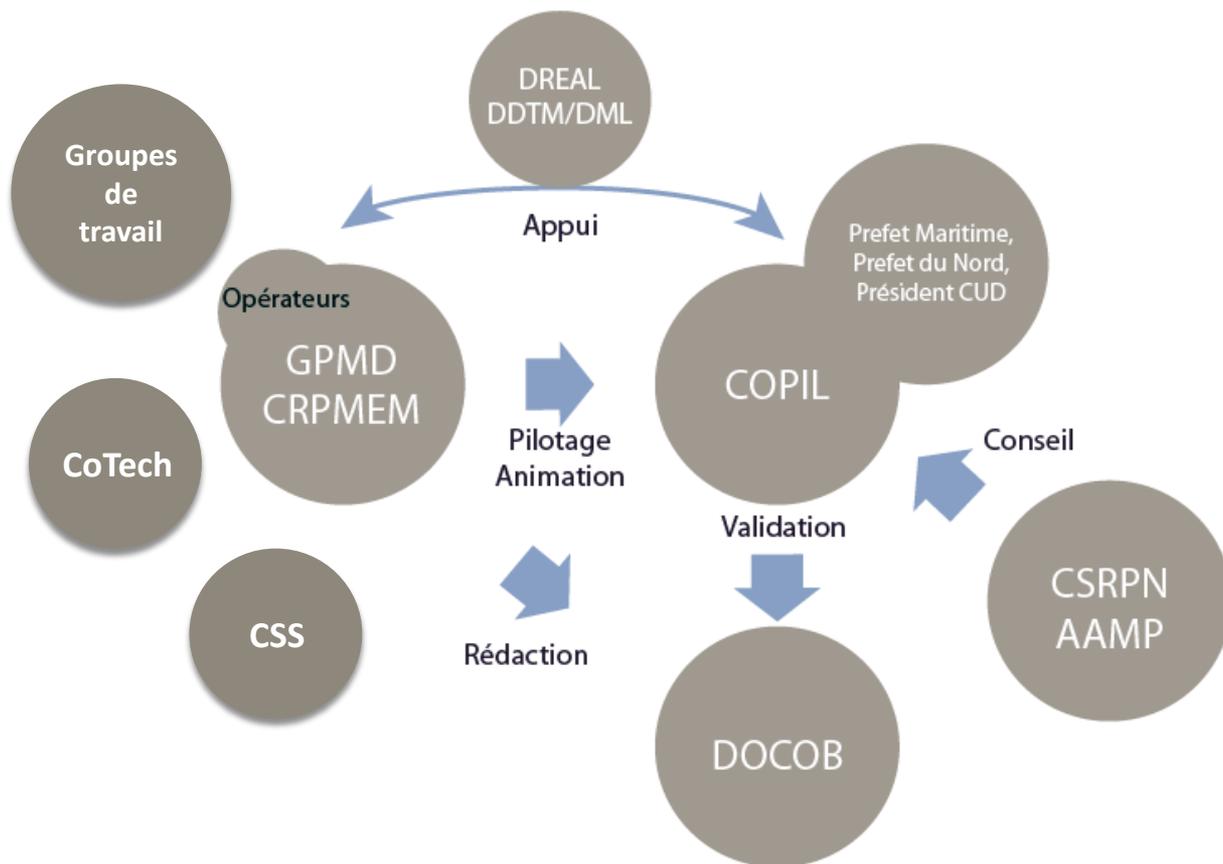
Document d'objectifs (DOCOB)

1 – Réalisation des diagnostics et analyse de l'état de conservation

2 – Définition des enjeux et objectifs de conservation et, s'il y a lieu, de restauration

3 – Proposition des mesures de gestion, cahiers des charges des contrats, évaluation des coûts, charte, modalités de suivi des mesures, éventuellement nouveaux périmètres et FSD modifiés

Instances et acteurs du DOCOB



COPIL : Organe de concertation, de débat et de validation des étapes d'avancement de la démarche.

- Arrêté de composition du COPIL 2010/1657 du 08 juin 2010
- Convention GPMD 27 mai 2011
- Convention CRPMEM 29 mai 2011

Groupes de travail

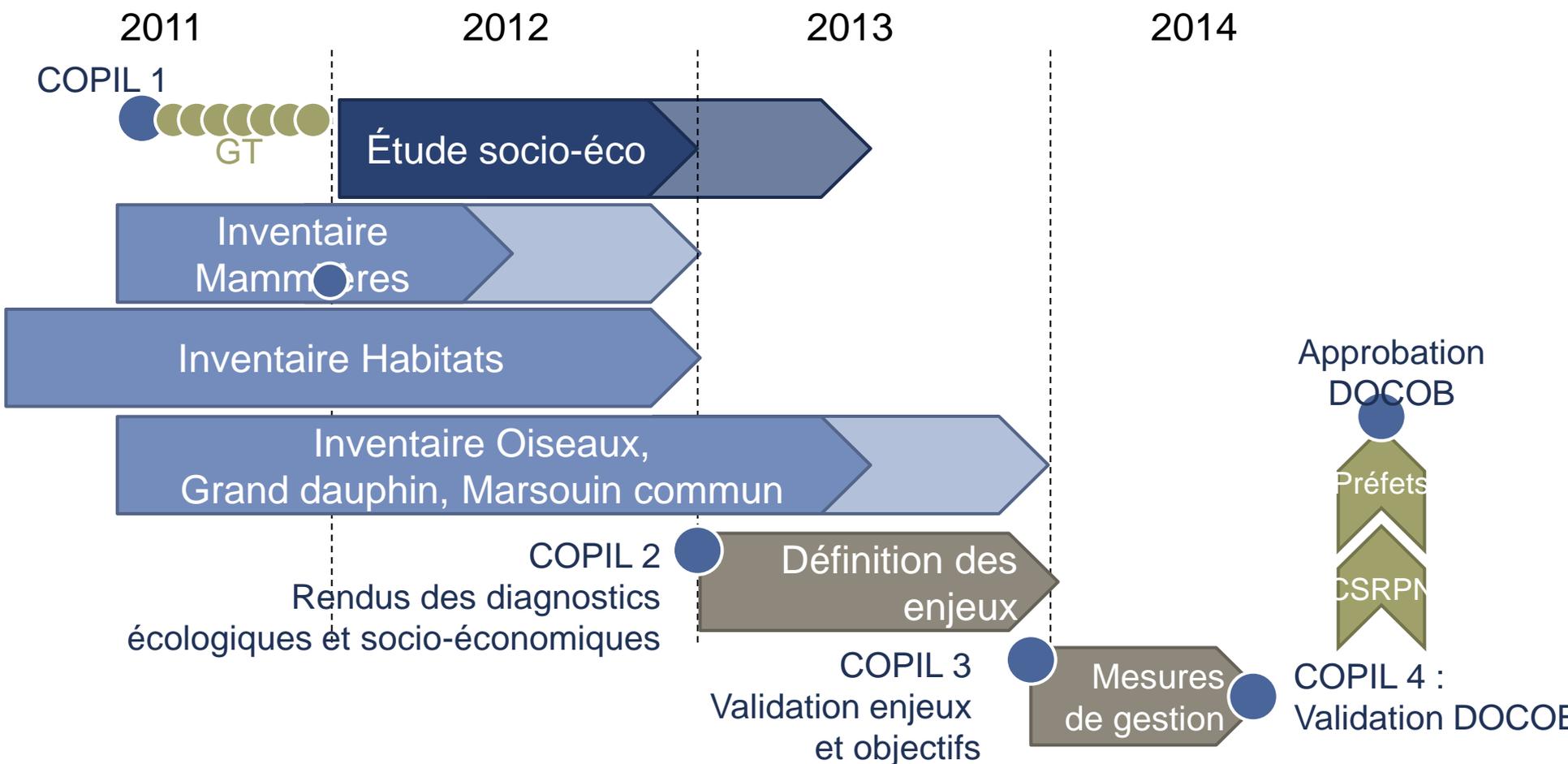
Transport maritime	Pêche professionnelle et amateur
Loisirs (plaisance, plongée, activités nautiques et sports de nature)	Biodiversité (mammifères marins, oiseaux)
Information / communication	Cohérence avec autres sites Natura 2000
Incidences Natura 2000	Rejets et assainissement

Inventaires écologiques

Inventaires complémentaires Faune et Habitat

	MO	Prestataire	Rendus attendus
Marché Habitats (CARTHAM)	AAMP	In Vivo	Définitif : fin 2012
Marché oiseaux côtiers (0-12 milles), et oiseaux pélagiques, Grand dauphin, Marsouin commun (12 à 200 milles) (PACOM)	AAMP	CRMM CEB de CHIZÉ SINAY	Intermédiaire : fin 2012 Définitif : 2014
Marché mammifères marins	DREAL	Biotope (sous-traitants OCEAMM et Picardie Nature)	Définitif : novembre 2012

Calendrier prévisionnel





3. ETAT D'AVANCEMENT DU DIAGNOSTIC SOCIO-ÉCONOMIQUE

Jeudi 4 Octobre 2012 – Communauté Urbaine de Dunkerque

Objectifs

Présentation des activités humaines qui s'exercent sur le site ou en périphérie au regard, notamment de leurs effets sur l'état de conservation des habitats et espèces et de leur importance économique, sociale et culturelle.

Caractériser et spatialiser les différents usages

Evaluer le poids socio-économique des activités

Présenter les interactions usages/habitat/espèces

- Etape essentielle pour l'identification des enjeux du site et les réflexions relatives à sa gestion.
- Informer et associer les acteurs du territoire.

Méthodologie appliquée

Pas de référentiel méthodologique sur les AMP.

La précision du diagnostic est à ajuster suivant les enjeux de gestion.



Activités professionnelles

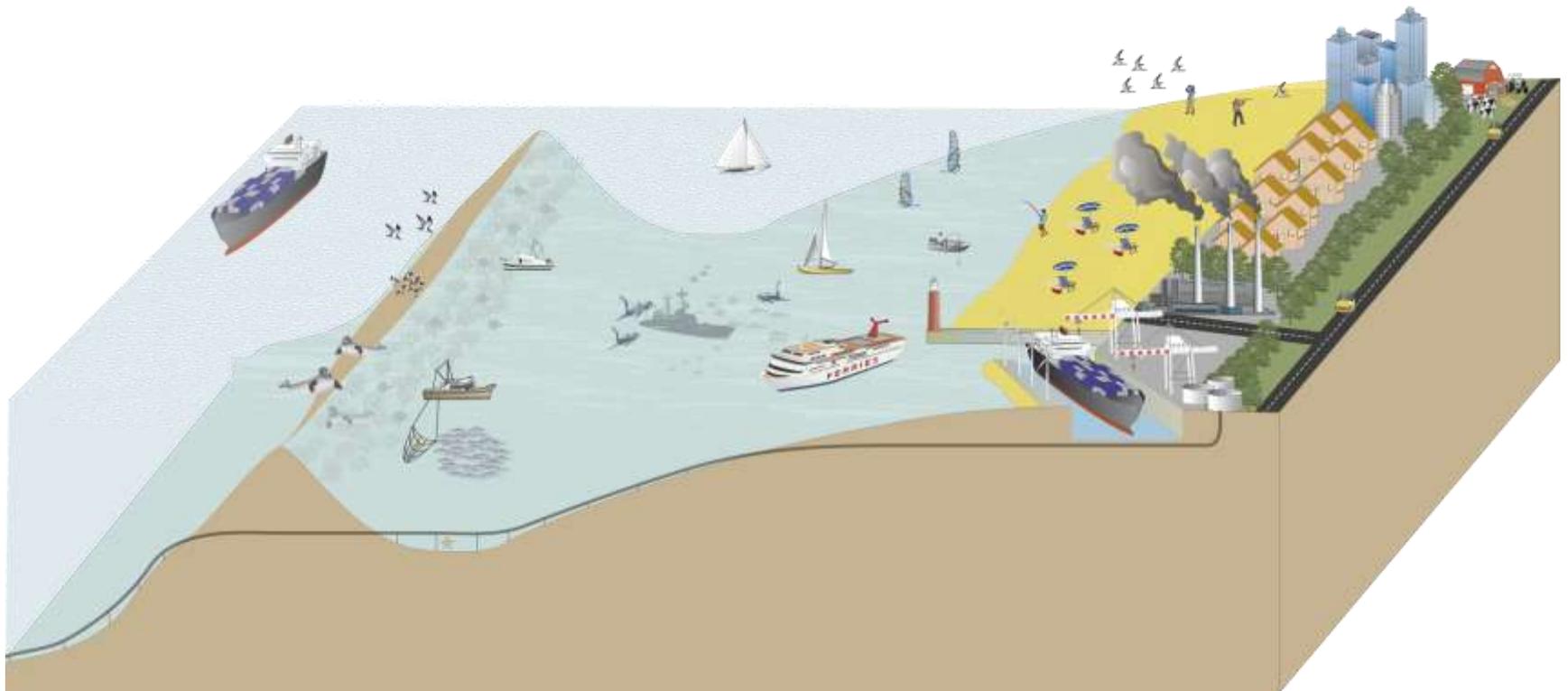
- Pêche professionnelle et aquaculture
- Activités industrielles : port/trafic maritime/production d'énergie...
- Activités militaires



Activités récréatives et de loisirs

- Fréquentation touristique et balnéaire
- Activités de loisir: plaisance/pêche de loisirs/sport de nature/chasse...

Multiplés enjeux et usages



Méthodologie appliquée

Etat des lieux :

- Transport maritime
- Plaisance
- Sports et loisirs nautiques

Mobilisation du réseau d'acteurs

:

- Les opérateurs d'autres sites
Natura 2000
- Les institutions : AAMP, DREAL
...
- Les professionnels du
territoire : SIDF, Syndicat Mixte
Neptune...

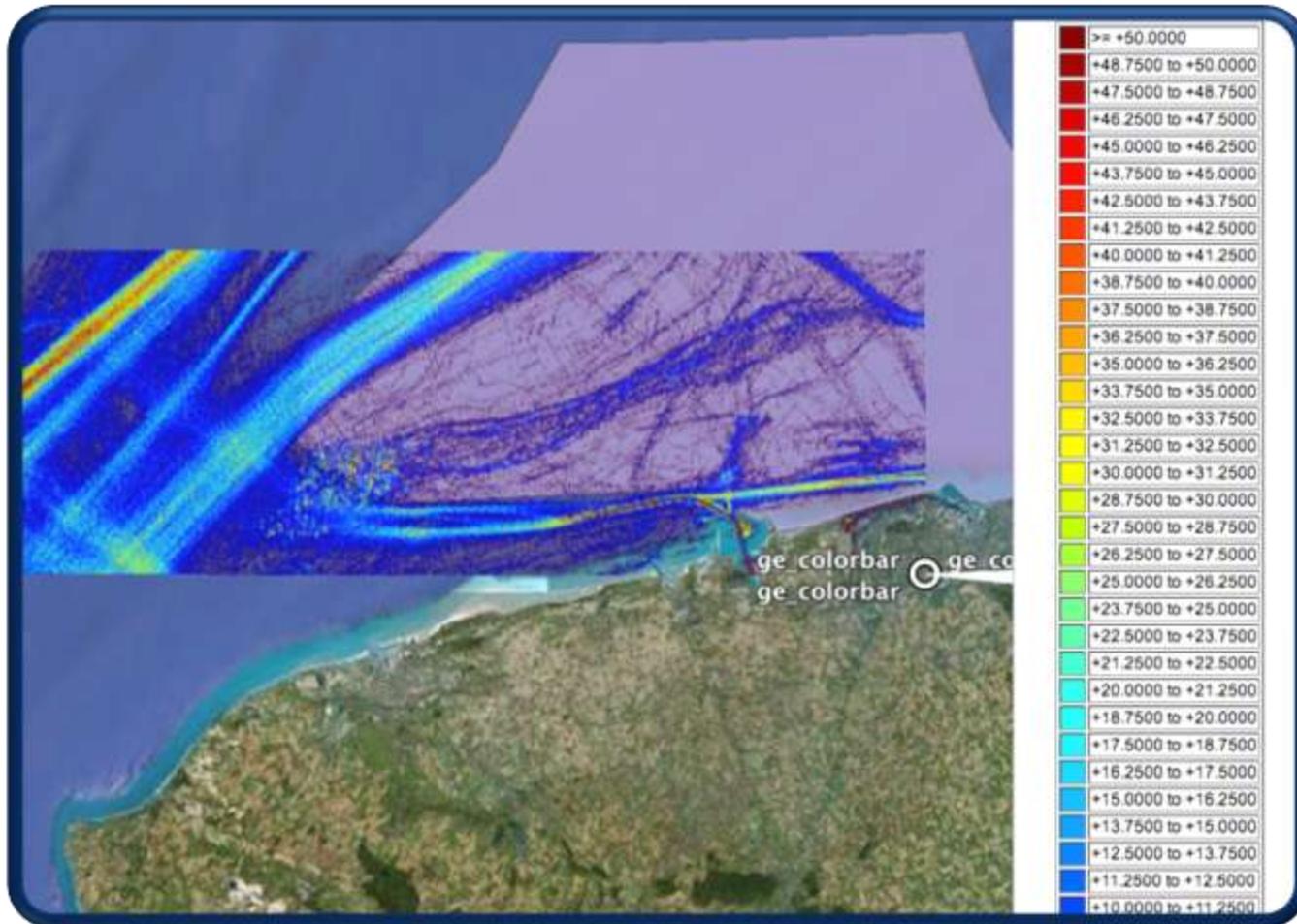


Mise en place d'une démarche globale en cohérence avec les autres sites Natura 2000 et AAMP



Le transport maritime

Transport maritime



Mise en évidence des flux liés au transport maritime et par typologie de navires

Convention AAMP/CETME F

Acquisition des données en cours de traitement

Attente des

résultats pour la fin de



La plaisance

« inclut toute activité nautique pratiquée à partir d'une embarcation, qu'elle soit à voile ou à moteur, de taille variable, conçue et aménagée uniquement pour le sport ou le loisir (balades, croisières, régates, etc.). » Référentiel AAMP Tome

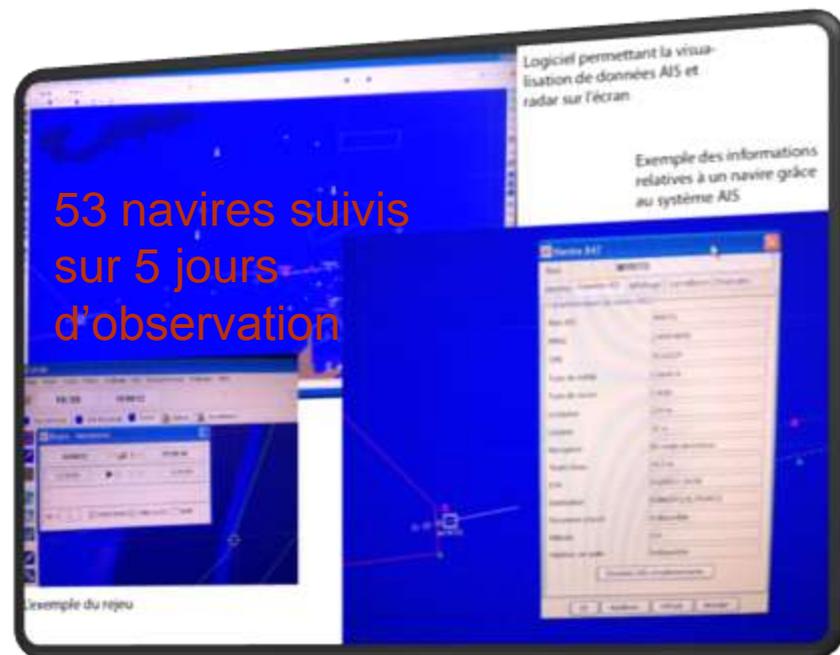
Méthodes de relevé *in situ*

931 navires recensés sur 5 jours d'observation



Relevé de position des navires de plaisance par vision à la jumelle à partir de la Vigie Watiez

Relevé de position des navires de plaisance grâce au système embarqué AIS

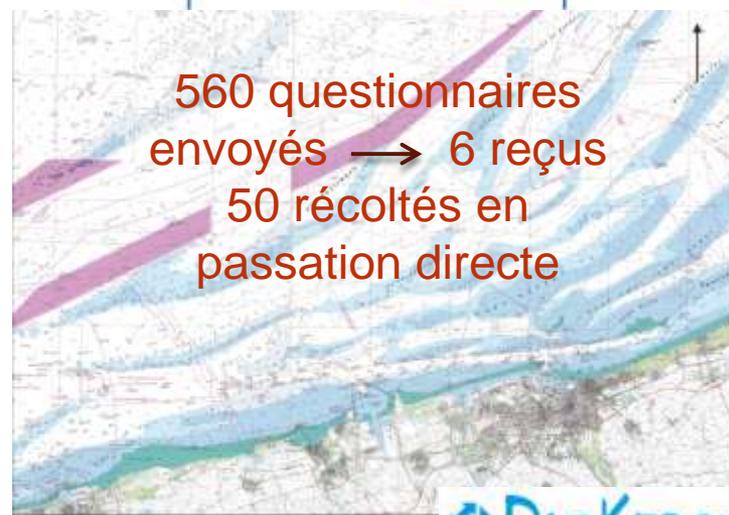


Les données qualitatives

Les **entretiens** auprès des acteurs de l'activité plaisance : (Syndicat Mixte Neptune, YCMN, Officiers de port)

La diffusion de **questionnaires** auprès des plaisanciers :

- Le profil du plaisancier : (âge, sexe, CSP, nationalité...)
- Caractérisation du navire : (type, taille, lieu de stockage...);
- Caractérisation de la pratique : (conditions, niveau, rapport avec la nature...);
- Précisions sur la dernière sortie : (temps de parcours, nombre de personnes à bord, activité pratiquée...);
- Volet économique : (estimation des dépenses annuelles, commerces fréquentés);
- Parcours : à partir de la carte fournie

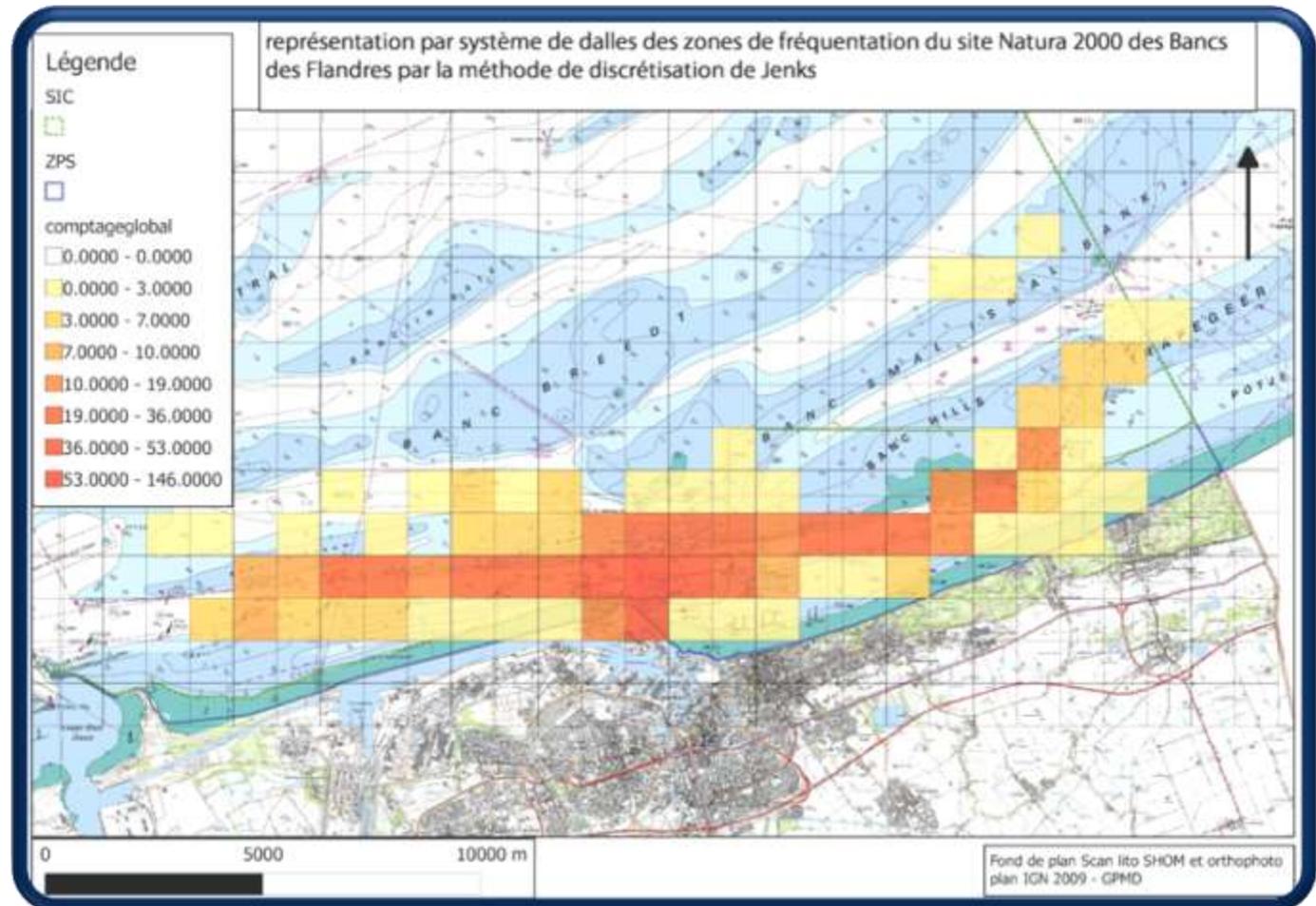
The image shows three overlapping screenshots of a questionnaire form. The forms contain various sections with headings in French, such as 'Sujets Plaisance', 'Caractéristiques du plaisancier', and 'Caractéristiques du navire'. The text is small and partially obscured by the overlapping nature of the screenshots.

Résultats : les zones de fréquentation des plaisanciers

931 Navires recensés lors de 5 journées

Une fréquentation concentrée dans le chenal de navigation

2/3 des plaisanciers naviguent, 1/3 pratiquent la pêche en mer

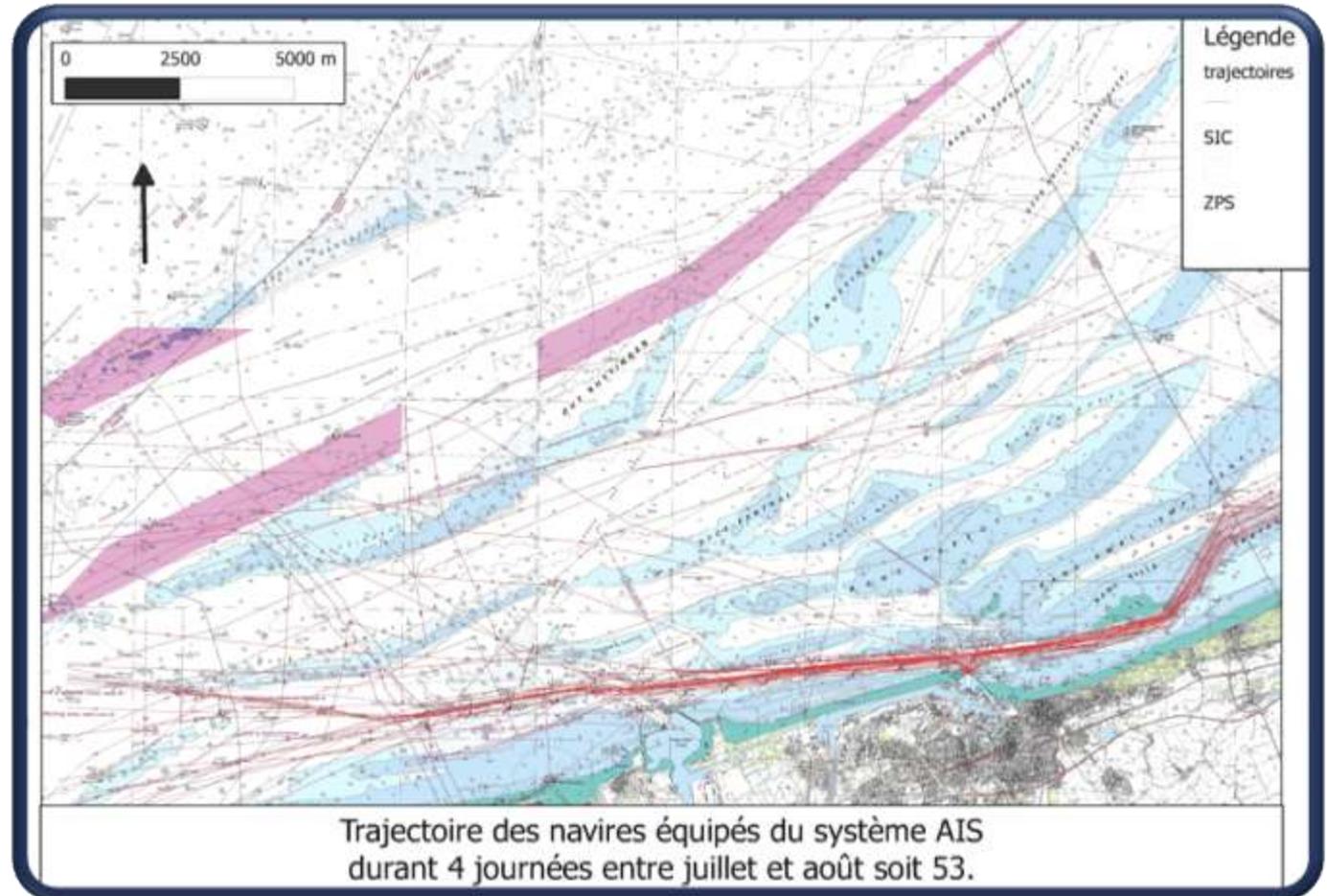


Résultats : Les trajectoires empruntées par les plaisanciers

Trajectoires concentrées dans le chenal

Des plaisanciers provenant de l'Europe du Nord, Grande-Bretagne et de la Manche

Dunkerque comme principal port d'escale de la côte



Résultats globaux de l'enquête plaisance

Profil

Plus de 40 ans

Retraités et Cadres

Volet économique

Dépenses annuelles moyennes 4700 euros

Retombés essentiellement dans les commerces locaux

Conditions de pratiques

Liées à la météo, au moment de la semaine, à la marée

Une demi-journée

De avril à octobre

Le Navire

Voiliers, plus de 60%

Répartition équitable des navires selon leur taille sauf les pêcheurs : navires à moteur de – de 6 mètres

Usages

À plusieurs

Navigation et pêche en mer

Pratique régulière, plusieurs fois par mois

Fréquentation et zone de pratique

Dans le chenal de navigation préférentiellement à l'Est de l'Avant-Port Est

Maximum de fréquentation a instant T :
119 navires

Provenance/directions : Belgique et Manche



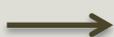
© Bernard Carbiaux

Les sports et loisirs nautiques

« Les sports de nature s'exercent dans des espaces ou sur des sites et itinéraires qui peuvent comprendre des voies, des terrains et des souterrains du domaine public ou privé, des collectivités publiques ou appartenant à des propriétaires privés. »

Méthodologie appliquée

- Entretiens auprès des membres d'associations :
 - Une dizaine d'entretiens réalisés
- Suivi photo des webcams du SIDF
- Mise en place de 2 questionnaires :
 - Sports et loisirs nautiques : 250 distribués 15 retours ;
 - Plage : 200 questionnaires récoltés.



Cohérent avec les enquêtes de la DRJSCS et du SIDF

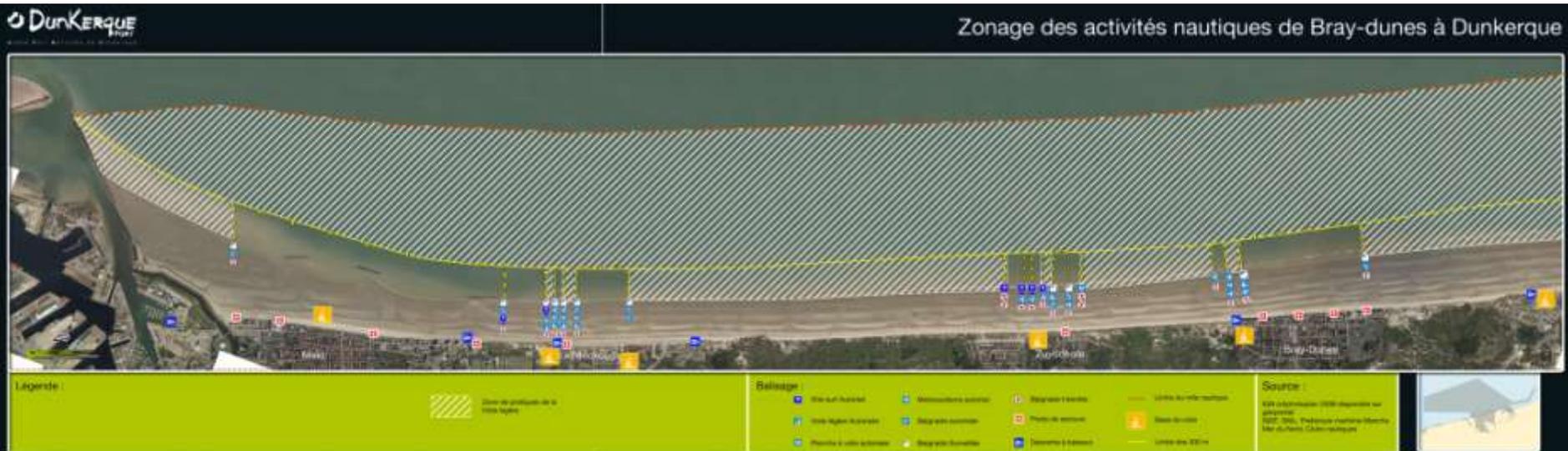
Les pratiques de sports et loisirs de Bray-dunes à Dunkerque



Longe-côte :

- Pratique de bord de mer très encadrée
- Sur l'ensemble de l'année, par tous temps
- Possibilité de pratique, sur l'ensemble du secteur

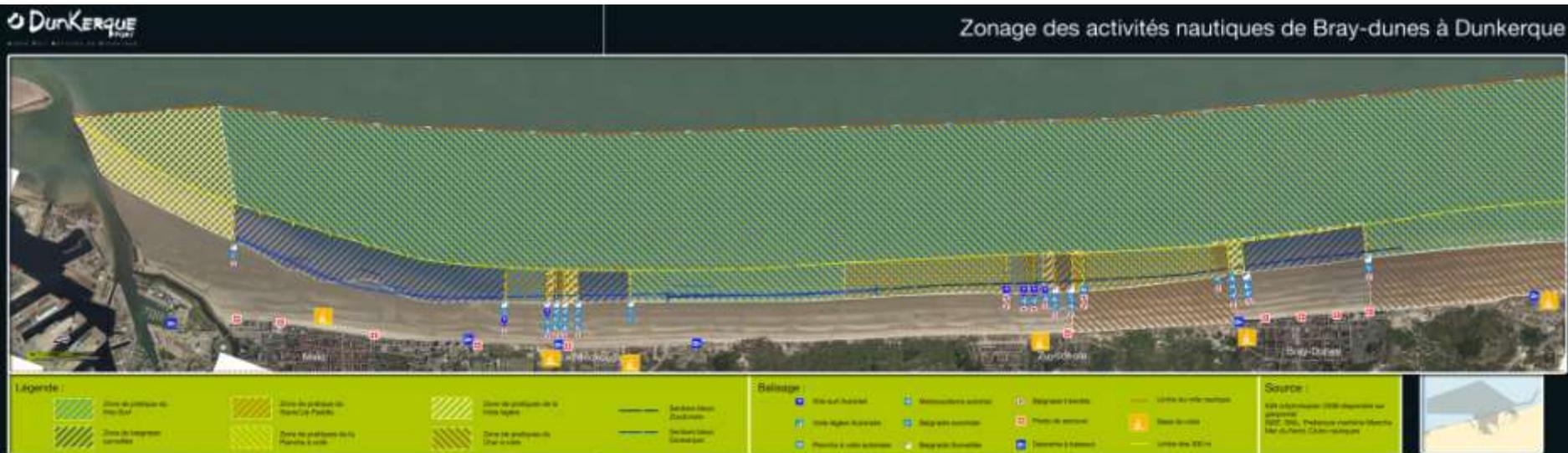
Les pratiques de sports et loisirs de Bray-dunes à Dunkerque



Voile légère :

- Pratique de bord de mer jusqu'au mile nautique
- Essentiellement pendant vacances scolaires
- Possibilité de pratique sur l'ensemble du secteur, sauf zones réservées

Les pratiques de sports et loisirs de Bray-dunes à Dunkerque



- Des activités multiples, sur l'ensemble du site, nécessité de cohabitation ;
- Recensement des clubs pas encore exhaustif ;
- Nécessité d'orienter l'enquête vers d'autres activités (chasse, équitation, observations naturaliste...) ;
- Compléter avec les résultats des questionnaires.

Conclusions

- Les méthodes mises en place se sont inspirées des travaux sur les autres sites Natura 2000 en mer en Atlantique et Méditerranée.
——> Permet une cohérence et une meilleure mise en réseau des sites.
- Recueil et analyses des données en cours : Nécessité d'élargir le panel d'acteurs rencontrés et de prolonger l'enquête.
- Méthodes qui pourraient être en partie améliorées :
 - Accès aux données brut AIS (CETMEF) pour avoir une meilleure vision du transport maritime
 - Meilleur taux de participation au questionnaires loisirs nautiques et plaisance
 - Augmentation des observations *in situ* pour une meilleure représentativité

Mais nécessité d'adapter l'effort d'échantillonnage et le temps à consacrer à la collecte de données en fonction des niveaux de précision recherchés et des attentes Natura 2000.



6. VOLET COMMUNICATION

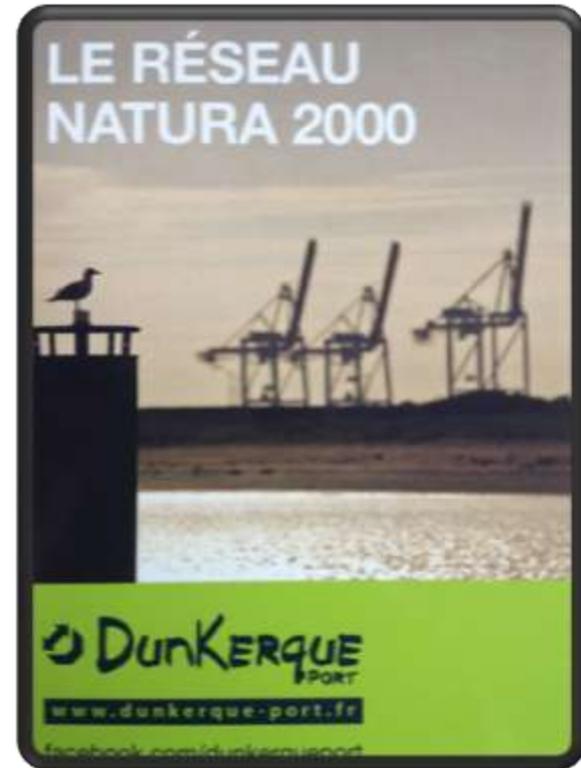
Jeudi 4 Octobre 2012 – Communauté Urbaine de Dunkerque

Supports de communication

Kakemonos



Booqi



Site internet Natura 2000

<http://bancsdesflandres.n2000.fr>

- Une architecture homogène avec les autres sites Natura 2000
- Un site accessible
Tout public
- Recense l'ensemble des informations utiles de la démarche



Opérations de communication

Mai

Juin

**Fête de la mer et du
nautisme
(12/13 mai)**

**Journée
mondiale de la
biodiversité
(22 mai)**

**Journée
mondiale de
l'environnement
(5 juin)**

Stand Natura
2000 « Bancs
des
Flandres »

Animation sur
le phoque
veau-marin

500 visiteurs

Symposium
dragages et
biodiversité
présentation,
débat,
visites

150
spécialistes

Découverte
de la
biodiversité
portuaire en
vélo

22
participants

Opérations de communication

Septembre

**2^e Assises Nationales de la Biodiversité
(26/27/28 sept.)**

Visite nature du territoire portuaire
(19 sept.)

Stand professionnel

800 personnes

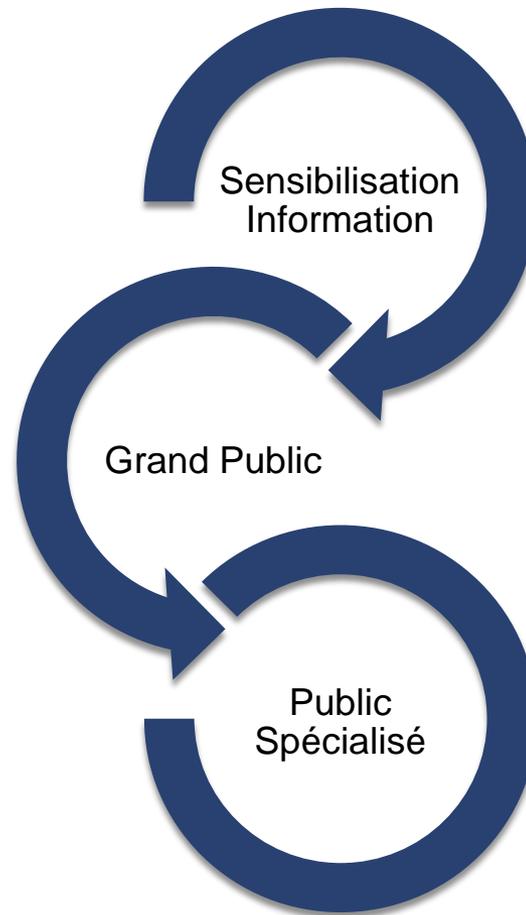
Octobre

**Forum des Aires Marines Protégées
(8/9/10 oct.)**

Journée littoral dunkerquois : visite portuaire et dunaire, activités littorales

20 personnes

Conclusion





Atlas cartographique

Outil d'aide à la décision

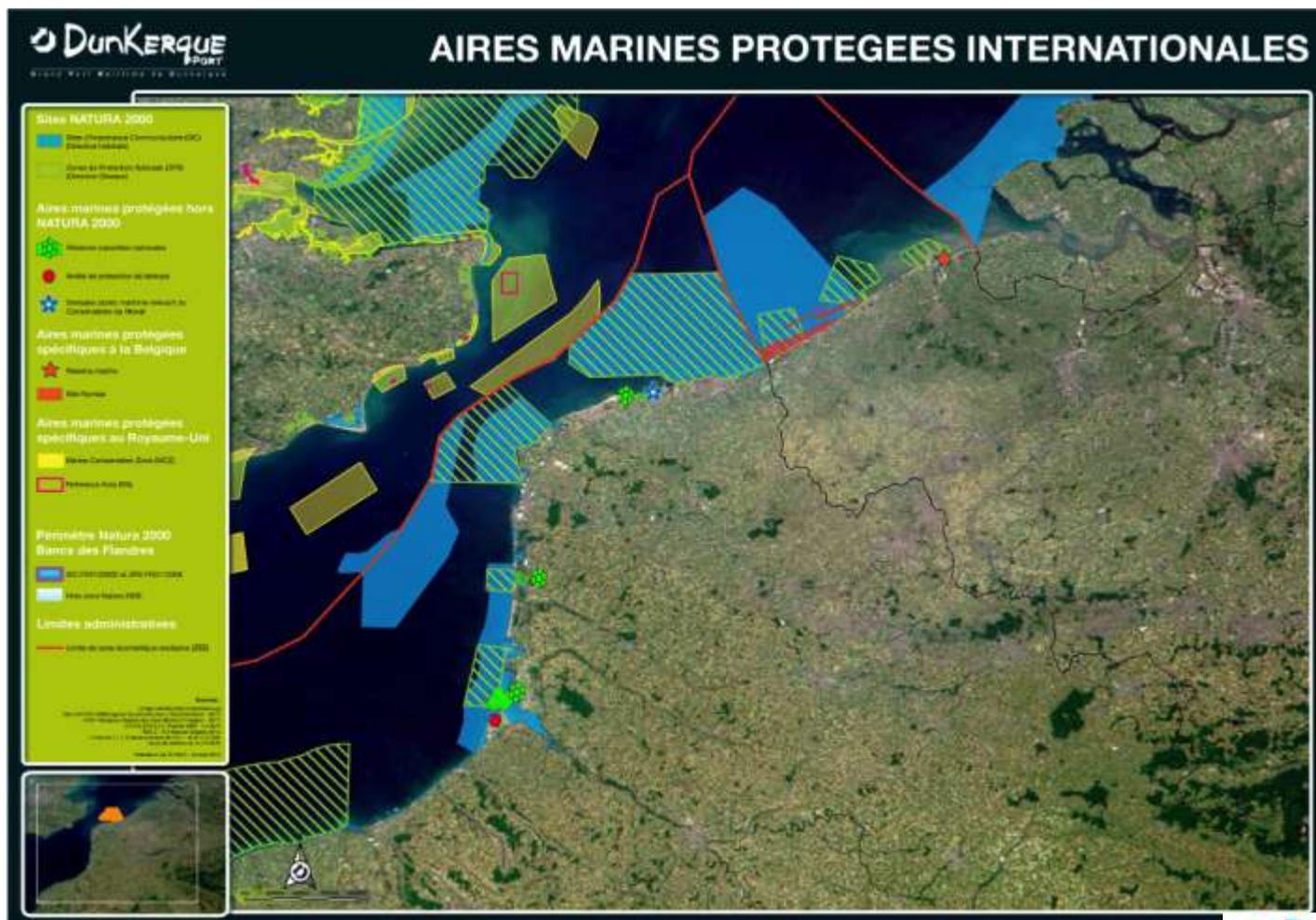
Outil de communication



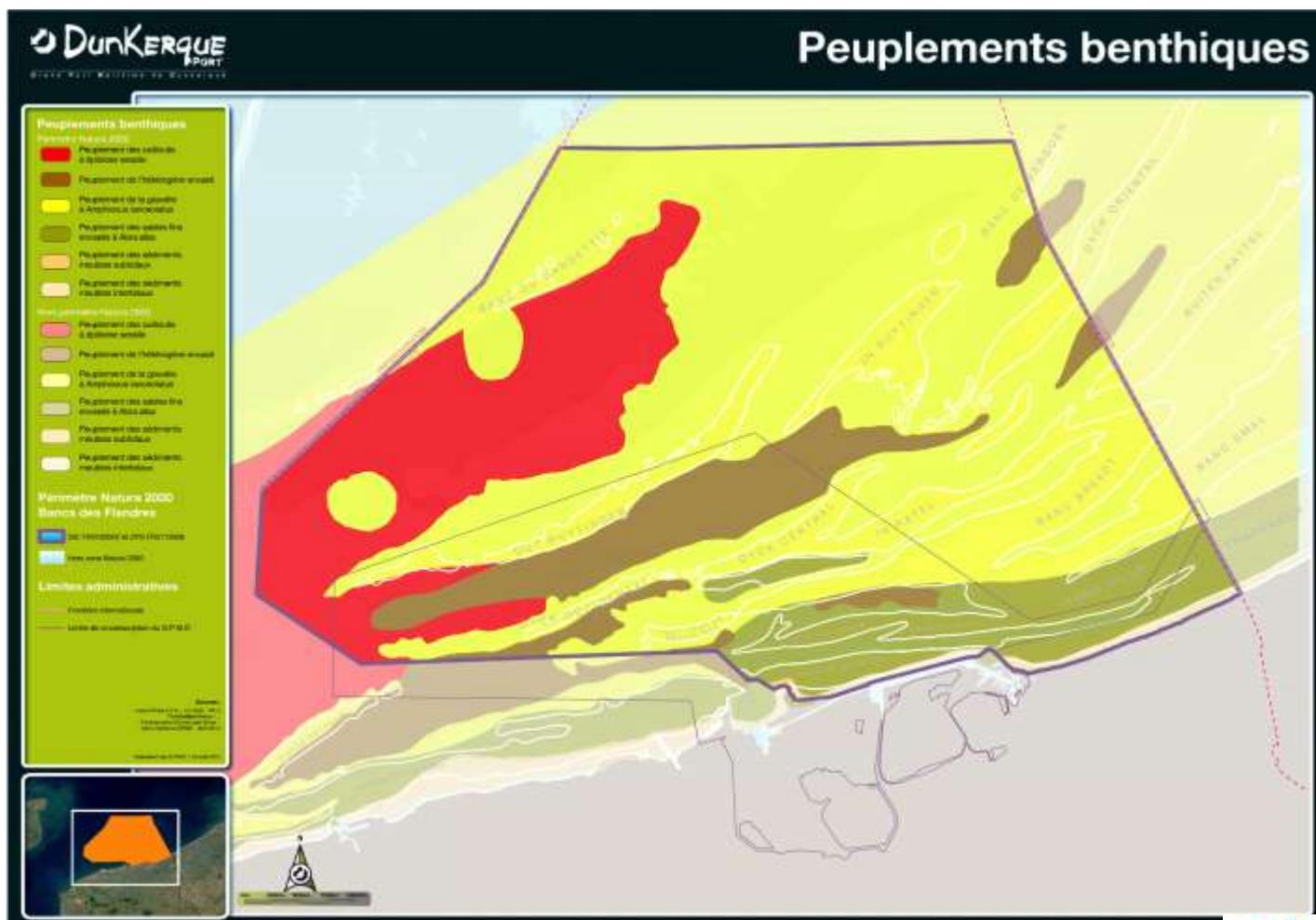
ATLAS CARTOGRAPHIQUE

Jeudi 4 Octobre 2012 – Communauté Urbaine de Dunkerque

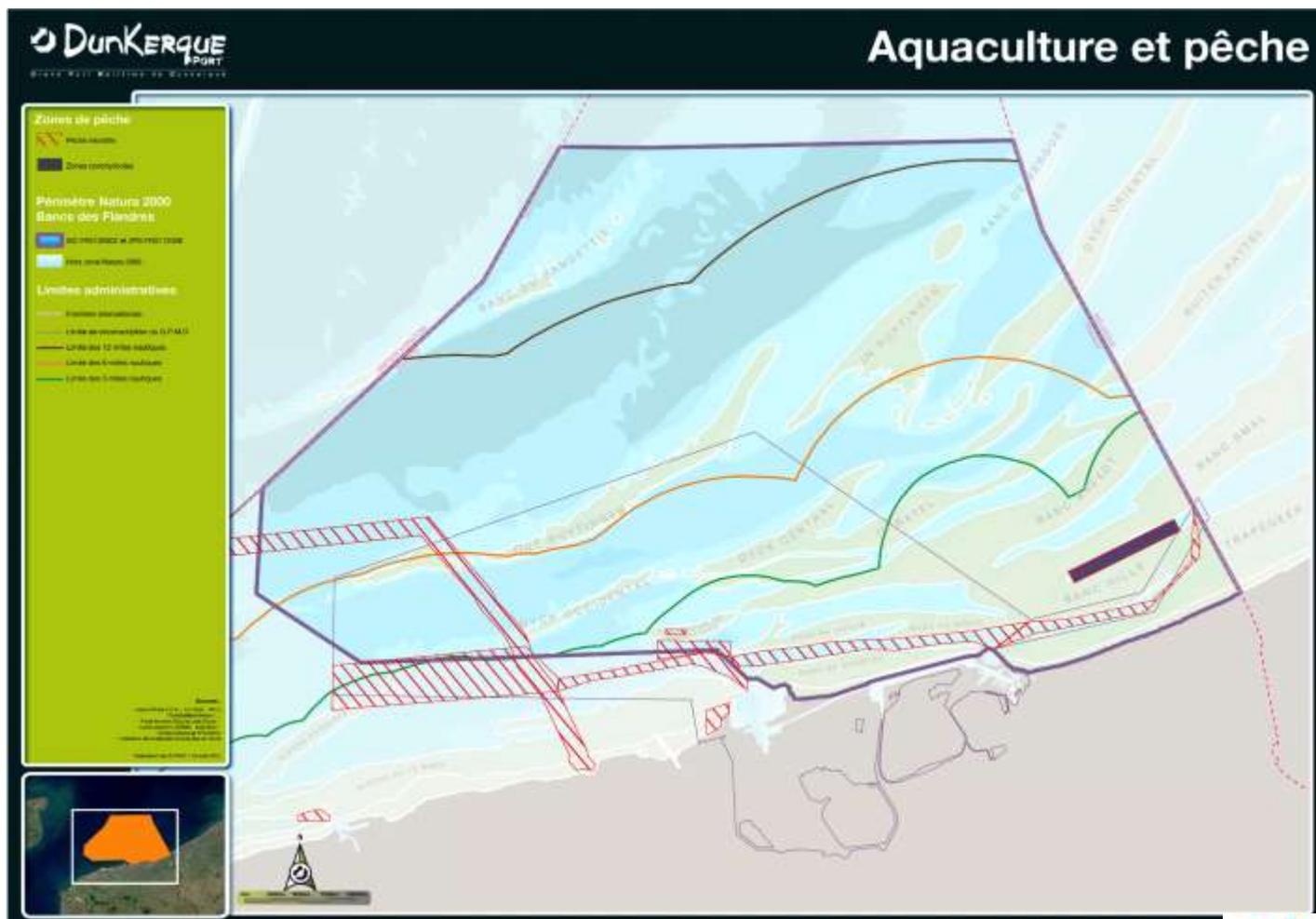
Situation générale



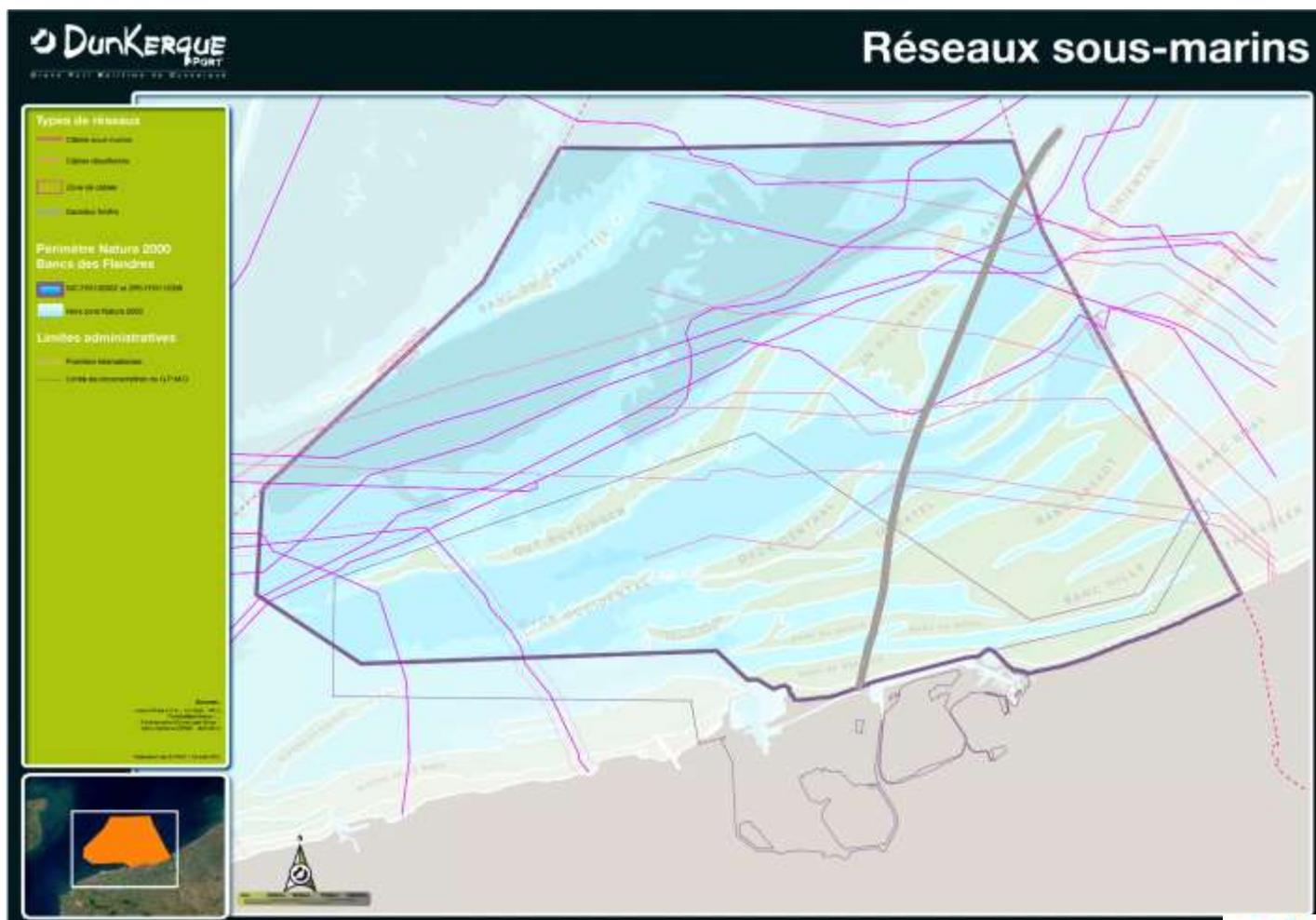
Caractéristiques biologiques



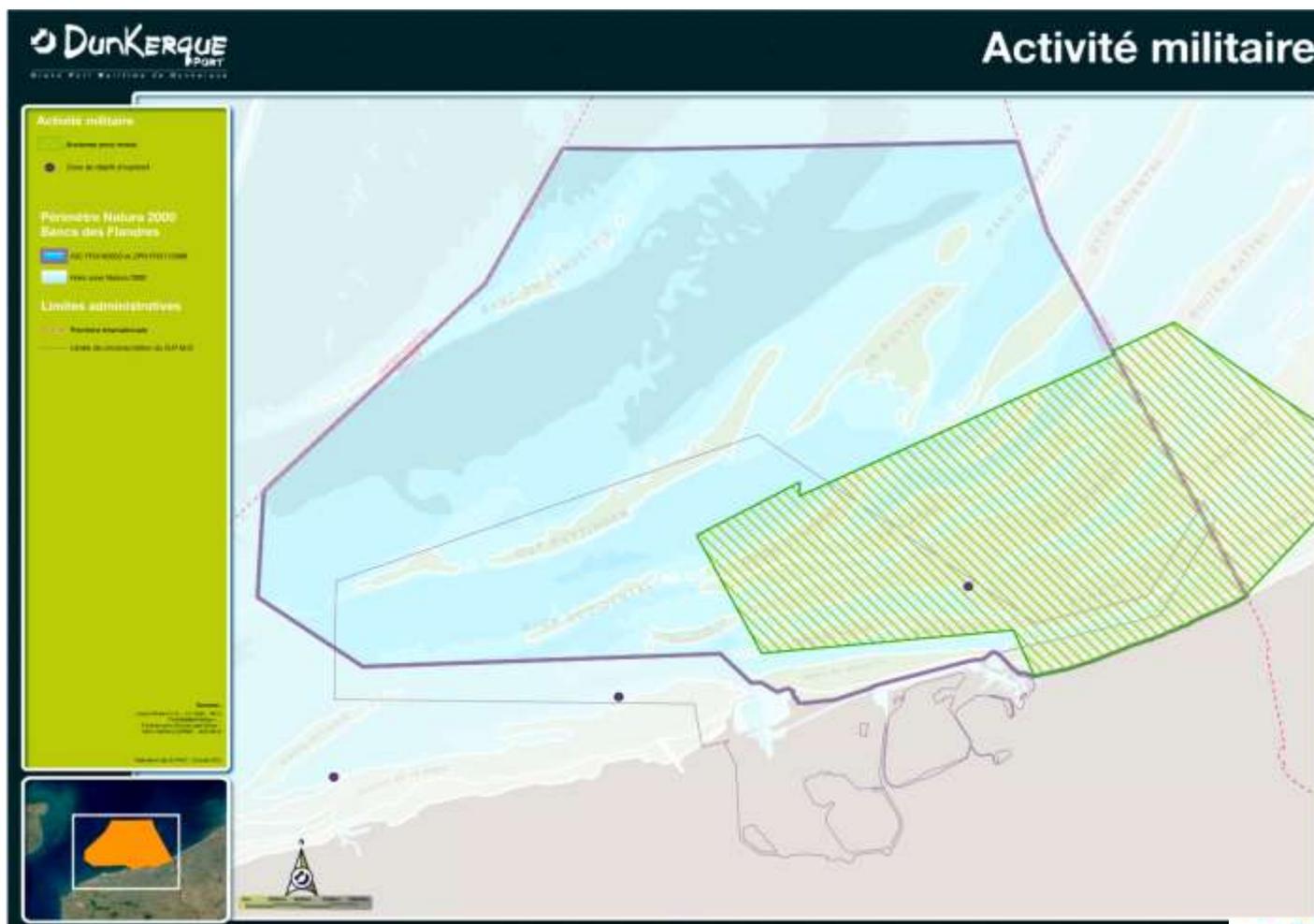
Utilisation des eaux



Utilisation des eaux



Utilisation des eaux



Utilisation des eaux

